



## 骨材情報紙

# アグリゲイト

発行所 セメント新聞社

東京都中央区京橋3-12-7  
電話 (03) 3535-0621(代)  
FAX (03) 3535-5632  
URL http://www.cement.co.jp/  
購読料 1ヵ年 12,960円  
©セメント新聞社 2013

## 75年の経験と不断の技術革新

抜群の経済性を誇る  
機械、媒体、鍛鍊鋼品

株式会社 藤崎興産  
電話03-3542-0761 FAX03-3546-1408  
HP http://www.fujisakikosan.com

気工社  
県藤沢市、川手雅嗣社  
石長はこのほど、福原碎  
石(本社・高知県四万十  
市、福原雅敬社長)と田  
中石灰工業(本社・高知  
県高知市、田中克也社  
長)からメガソーラー<sup>1</sup>  
(大規模太陽光発電設  
備)の設計および建設工  
事を受注した。両社とも  
氣工社に発注した理由  
たれ240kWの太陽電池

福原碎石(建設地・採  
石跡地四万十市、面積  
2万3000坪)で、引  
き渡しは11月末。一枚あ  
りだつ骨材需要が回復  
に転じるなか、当面の電  
力や軽油の値上げ等によ  
りだつ骨材需要が回復  
した。阪神淡路大震災の  
復興工事以降、右肩下が  
りだつ骨材需要が回復  
した。大阪は新名神高速道路  
や周辺取付道路などの大  
型物件があり、マンショ  
ン関連などの民需も旺盛  
である。一方、これまでの  
骨材需要は増加傾向に  
ある。一方、これまでの  
骨材需要は増加傾向に  
ある。「碎石・石灰石業界  
での知名度の高さ」とす  
る。両社のメガソーラーの  
概要は次の通り。

メガソーラー受注  
田中石灰工業(建設地)  
モジュールを814枚  
使用。発電容量は195  
kWh。年間予想発電量  
は170万9092kWh<sup>2</sup>  
モジュールを645枚  
使用。(2期分合計)。発  
電容量は1561.86  
kWh。年間予想発電量  
は170万9092kWh<sup>2</sup>  
モジュールを645枚  
使用。(2期分合計)。発  
電容量は1561.86  
kWh。年間予想発電量  
は170万9092kWh<sup>2</sup>

1 石材需要が回復  
した。阪神淡路大震災の  
復興工事以降、右肩下が  
りだつ骨材需要が回復  
した。大阪は新名神高速道路  
や周辺取付道路などの大  
型物件があり、マンショ  
ン関連などの民需も旺盛  
である。一方、これまでの  
骨材需要は増加傾向に  
ある。「碎石・石灰石業界  
での知名度の高さ」とす  
る。両社のメガソーラーの  
概要は次の通り。

大阪地区の碎石製造業  
者を中心とした近畿  
碎石協同組合(大西直人  
理事長)と、骨材製造・  
販売業者等で組織する大  
阪府砂利石材協同組合  
(津田悦男理事長)の各  
社は碎石・砂の販売価  
格について輸送費込みで  
トンあたり700円程度  
値上げする姿勢を固め  
た。阪神淡路大震災の  
復興工事以降、右肩下が  
りだつ骨材需要が回復  
した。大阪は新名神高速道路  
や周辺取付道路などの大  
型物件があり、マンショ  
ン関連などの民需も旺盛  
である。一方、これまでの  
骨材需要は増加傾向に  
ある。「碎石・石灰石業界  
での知名度の高さ」とす  
る。両社のメガソーラーの  
概要は次の通り。

大阪は新名神高速道路  
や周辺取付道路などの大  
型物件があり、マンショ  
ン関連などの民需も旺盛  
である。一方、これまでの  
骨材需要は増加傾向に  
ある。「碎石・石灰石業界  
での知名度の高さ」とす  
る。両社のメガソーラーの  
概要は次の通り。

福島県南碎石協同組合  
(古谷重男理事長、組合  
員7社)の組合員各社は  
2月から4月にかけ、生  
産および輸送コスト増を  
理由に生コンとコンクリ  
ート製品用骨材(碎石、  
砂)を300円値上  
げした。「需要家の理解  
が得られ、要求した値上  
げができた。全力で安定  
供給に努める」(碎石業  
者)とする。

碎石の生産コストは、  
電力の値上げ、重機や破  
碎機などの消耗部品の高  
騰で上昇。また、個人經  
営の高齢(50代後半から  
60代前半)運転手は、低  
運賃および軽油の高騰  
で、廃業または廃業や残  
業に流れる傾向があつ  
た。碎石業者は「このま  
までは安定供給ができる  
くなる」とし、昨年末か  
ら需要家の値上げを要望  
していた。「運転手の生  
活が成り立つ運賃を確保  
(値上げ)できたこと  
で、廃業や他運搬業への  
流出を防ぐことが出来  
た」とする。

しかし、碎石運搬業者  
の約7割を占める個人經  
営の高齢運転手は着実に  
減少しつつある。「従業  
員を抱える運送会社が新  
車を購入することはある  
が、個人経営の高齢運転  
手が新車を買うことには  
とが課題」(古谷理事長  
とすると)。若手運転手が参入す  
る魅力ある業界にするこ  
とに努めることで、困難にな  
るのではなく、業界の活性化  
が図られるおそれがある。  
(同)と見方もある。

## 近畿碎石協組 大阪府砂利協組

## トントン700円値上げ

輸送業界の疲弊も深刻  
だ。運賃の低迷でダンプ  
車の低速でダンプ<sup>3</sup>による  
搬送が広がり、船運<sup>4</sup>による  
搬送が増加している。  
そのため、碎石業の採算性は  
確保など、碎石業を長期  
継続できる価格体系へ  
値戻したい(「碎石業  
者」)。近畿碎石協組各社は6  
月出荷分から、府砂利協  
組各社は7月出荷分から  
の値上げをユーズーに要  
請する。府砂利協組が共  
同仕入する海砂について  
も各社、輸送費込みでト  
ン700円程度値上げす  
る方針だ。両協組は生コ  
ンや骨材などのユーズー  
団体を訪問して業界の窮  
状を訴え、理解を求めて  
いる。

福島県南碎石協同組合  
(古谷重男理事長、組合  
員7社)の組合員各社は  
2月から4月にかけ、生  
産および輸送コスト増を  
理由に生コンとコンクリ  
ート製品用骨材(碎石、  
砂)を300円値上  
げした。「需要家の理解  
が得られ、要求した値上  
げができた。全力で安定  
供給に努める」(碎石業  
者)とする。

碎石の生産コストは、  
電力の値上げ、重機や破  
碎機などの消耗部品の高  
騰で上昇。また、個人經  
営の高齢(50代後半から  
60代前半)運転手は、低  
運賃および軽油の高騰  
で、廃業または廃業や残  
業に流れる傾向があつ  
た。碎石業者は「このま  
までは安定供給ができる  
くなる」とし、昨年末か  
ら需要家の値上げを要望  
していた。「運転手の生  
活が成り立つ運賃を確保  
(値上げ)できたこと  
で、廃業や他運搬業への  
流出を防ぐことが出来  
た」とする。

しかし、碎石運搬業者  
の約7割を占める個人經  
営の高齢運転手は着実に  
減少しつつある。「従業  
員を抱える運送会社が新  
車を購入することはある  
が、個人経営の高齢運転  
手が新車を買ることはな  
い。若手運転手が参入す  
る魅力ある業界にするこ  
とに努めることで、困難にな  
るのではなく、業界の活性化  
が図られるおそれがある。  
(同)と見方もある。

輸送業界の疲弊も深刻  
だ。運賃の低迷でダンプ  
車の低速でダンプ<sup>3</sup>による  
搬送が広がり、船運<sup>4</sup>による  
搬送が増加している。  
そのため、碎石業の採算性は  
確保など、碎石業を長期  
継続できる価格体系へ  
値戻したい(「碎石業  
者」)。近畿碎石協組各社は6  
月出荷分から、府砂利協  
組各社は7月出荷分から  
の値上げをユーズーに要  
請する。府砂利協組が共  
同仕入する海砂について  
も各社、輸送費込みでト  
ン700円程度値上げす  
る方針だ。両協組は生コ  
ンや骨材などのユーズー  
団体を訪問して業界の窮  
状を訴え、理解を求めて  
いる。

福島県南碎石協同組合  
(古谷重男理事長、組合  
員7社)の組合員各社は  
2月から4月にかけ、生  
産および輸送コスト増を  
理由に生コンとコンクリ  
ート製品用骨材(碎石、  
砂)を300円値上  
げした。「需要家の理解  
が得られ、要求した値上  
げができた。全力で安定  
供給に努める」(碎石業  
者)とする。

碎石の生産コストは、  
電力の値上げ、重機や破  
碎機などの消耗部品の高  
騰で上昇。また、個人經  
営の高齢(50代後半から  
60代前半)運転手は、低  
運賃および軽油の高騰  
で、廃業または廃業や残  
業に流れる傾向があつ  
た。碎石業者は「このま  
までは安定供給ができる  
くなる」とし、昨年末か  
ら需要家の値上げを要望  
していた。「運転手の生  
活が成り立つ運賃を確保  
(値上げ)できたこと  
で、廃業や他運搬業への  
流出を防ぐことが出来  
た」とする。

しかし、碎石運搬業者  
の約7割を占める個人經  
営の高齢運転手は着実に  
減少しつつある。「従業  
員を抱える運送会社が新  
車を購入することはある  
が、個人経営の高齢運転  
手が新車を買ることはな  
い。若手運転手が参入す  
る魅力ある業界にするこ  
とに努めることで、困難にな  
るのではなく、業界の活性化  
が図られるおそれがある。  
(同)と見方もある。

## 「目詰りしない」画期的な共振式スクリーン

今まで、選別が難しいため、廃棄されていたものが製品として生かされます。資源の有効活用に最適。

### 泥土を含んだズリや残土の選別に一ツインバイプロスクリーン

#### ◆特長

- 処理物の目詰りなし、効果の良いズリ選別に最適、作業性と機械の稼働率が著しく向上しました。
- バー間隔の狭小化(15~20mm)を実現、泥土の除去率と小塊原石の回収率が一段と高まりました。
- 頑丈な本体構造、バー表面も特殊硬度加工、又は耐摩耗特殊剛線張りで、耐久性は抜群です。

#### ◆画期的なツインバイプロ機構

スクリーン面のバーが交互に上下反対方向の振動を起こしながら処理物をふるい分ける、他に類のないツインバイプロ機構を採用しています。

### 含水率の高い原料の微粒体選別にハイテクスクリーン

#### ◆特長

- 目詰りせず、従来の振動ふるいでは選別が困難であった温度の高い付着性のある微粒体の選別(2mmまで)に最適です。
- 特殊ウレタンゴム製の網は耐摩耗性に優れ、共振式発振機構のため無理な負荷もかかりません。
- 共振式発振機構であり、スクリーンゴムの伸張エネルギーを活用できるので、所要動力の少ない省エネタイプです。
- ウレタンマットの交換は、スクリーンの上部からセグメント毎にできるので保守点検が容易です。

#### ◆画期的な構造と機能

本機は、同一面との前後共振原理を発振機構に採用し、これによって起こるウレタンマット(網)の伸張弛緩を上下運動に変え、目詰りしやすい微粒体を効率よく選別できる特殊な振動ふるいです。この共振式発振機構のため振幅調整できるので、原料の性状やマットの弾力性に適応した最適の振幅で使用できます。